

Concurso: RP-J3010/2018, carretilla elevadora (5T)

Nombre y modelo del dispositivo:			
Información técnica			
Forma de dinámica	Diesel	Forma de dinámica	
Carga nominal	5000kg	Carga nominal	
Espaciado central de carga	600mm	Espaciado central de carga	
Altura máxima de elevación	3000mm	Altura máxima de elevación	
Altura de elevación libre	200mm	Altura de elevación libre	
Velocidad máxima de viaje(carga plena / sin carga)	24/29 Km/h	Velocidad máxima de viaje(carga plena / sin carga)	
Velocidad máxima de elevación(carga plena / sin carga)	510/530mm/s	Velocidad máxima de elevación(carga plena / sin carga)	
Angulo máximo de gradiente (carga completa / sin carga)	38/20%	Angulo máximo de gradiente (carga completa / sin carga)	
Radio mínimo de giro	3240mm	Radio mínimo de giro	
Ancho mínimo del canal de apilamiento en ángulo recto	3200mm	Ancho mínimo del canal de apilamiento en ángulo recto	
Distancia mínima al suelo	Mástil: 200mm Marco: 250mm	Distancia mínima al suelo	
Motor			
Modelo		Modelo	
Potencia nominal	85/2200 kW/r	Potencia nominal	
Torque nominal	460/1400-1500 N•m/r	Torque nominal	
número de cilindros	4	número de cilindros	
Desplazamiento	4.75L	Desplazamiento	
Capacidad del tanque de combustible	160ltr	Capacidad del tanque de combustible	



Emisiones de escape (estándar)	Europa III	Emisiones de escape (estándar)	
Chasis			
Suspensión delantera	595mm	Suspensión delantera	
Suspensión trasera	600mm	Suspensión trasera	
Pista delantera	1470mm	Pista delantera	
Pista trasera	1700mm	Pista trasera	
Neumático		Neumático	
Dimensiones generales			
Longitud total	4715mm	Longitud total	
Ancho total	1995mm	Ancho total	
Altura de pórtico antes de levantamiento	2500mm	Altura de pórtico antes de levantamiento	
Altura del soporte de seguridad	2450mm	Altura del soporte de seguridad	
Altura del estante de bloque (marco de horquilla)	1380mm	Altura del estante de bloque (marco de horquilla)	
Tamaño de horquilla	60×1220×150 (mm)	Tamaño de horquilla	
Ángulo del mástil	Angulo de anteversión 7° / Angulo de postversion 12°	Ángulo del mástil	
Peso total	8250kg	Peso total	
Origen de equipo			



**Concurso: RP-J3010/2018, carretilla elevadora (3.5T)**

Nombre y modelo de equipo:			
Información técnica			
Forma de dinámica	Diesel	Forma de dinámica	
Carga nominal	3500kg	Carga nominal	
Espaciado central de carga	500mm	Espaciado central de carga	
Altura máxima de elevación	3000mm	Altura máxima de elevación	
Altura de elevación libre	170mm	Altura de elevación libre	
Velocidad máxima de viaje(carga plena / sin carga)	18.5/20 Km/h	Velocidad máxima de viaje(carga plena / sin carga)	
Velocidad máxima de elevación(carga plena / sin carga)	400/380mm/s	Velocidad máxima de elevación(carga plena / sin carga)	
Angulo máximo de gradiente (carga completa / sin carga)	20%	Angulo máximo de gradiente (carga completa / sin carga)	
Radio mínimo de giro	2490mm	Radio mínimo de giro	
Ancho mínimo del canal de apilamiento en ángulo recto	4200mm	Ancho mínimo del canal de apilamiento en ángulo recto	
Distancia mínima al suelo	Mástil: 130mm Marco: 160mm	Distancia mínima al suelo	
Motor			
Modelo		Modelo	
Potencia nominal	36.8/2200 kW/r	Potencia nominal	
Torque nominal	156/1700-1500 N•m/r	Torque nominal	
Número de cilindros	4	número de cilindros	
Desplazamiento	2.67L	Desplazamiento	
Capacidad del tanque de combustible	60ltr	Capacidad del tanque de combustible	



Emisiones de escape (estándar)	Europa III	Emisiones de escape (estándar)	
Chasis			
Suspensión delantera	498mm	Suspensión delantera	
Suspensión trasera	600mm	Suspensión trasera	
Pista delantera	1000mm	Pista delantera	
Pista trasera	980mm	Pista trasera	
Neumático		Neumático	
Dimensiones generales			
Longitud total	3870mm	Longitud total	
Ancho total	1240mm	Ancho total	
Altura de pórtico antes de levantamiento	2180mm	Altura de pórtico antes de levantamiento	
Altura del soporte de seguridad	2130mm	Altura del soporte de seguridad	
Altura del estante de bloque (marco de horquilla)	1280mm	Altura del estante de bloque (marco de horquilla)	
Tamaño de horquilla	50×1070×125 (mm)	Tamaño de horquilla	
Ángulo del mástil	Angulo de anteversion 6° / Angulo de postversion 12°	Ángulo del mástil	
Peso total	4650kg	Peso total	
Origen de equipo			